

6-SYLINTERINEN HUPMOBILE

Lyhyt selostus.

MOOTTORI—L-mallinen, kaikki 6 sylinteriä yhteen valuttu. Kansi irroitettava; sylinterin läpimitta 79,4 mm, iskun pituus 108 mm, tilavuus yhteensä 3,2 litraa.

KAMPIAKSELI—Straattisesti ja dynamisesti tasapainossa; paino 29,3 kg; neljästä kohdasta lujasti laakeroitu. Laakerien kantopinta erittäin suuri. Antivibraattori.

MÄNNÄT—Harmaata valurautaa, paino 540 gr kpl. Kolme männänrengasta.

KIERTOKANGET—Paino 820 gr, pituus 222 mm. Kiertokanki ja sen laakeriosat samaa kappaletta.

NOKKA-AKSELI—Erittäin tukeva, läpimitta huomattavasti tavallista suurempi, neljästä kohtaa laakeroitu. Laakerien voitelu itsetoimiva. Nokka-akselia käyttää äänetön ketju.

VENTTIILIT—Lautasventtiilit, joita ohjaa nokka-akseli. Voitelu itsetoimiva.

SYTYTYYS—Akkumulaattori.

KÄYNTIINPANO & VALAISTUS—Toimivat erikseen. Käyntiinpanomoottori varustettu itsetoimivalla vapaa-kytkimellä.

KAASUTTAJA—Yksinkertainen, tehokas putkimalli, puoliautomaattinen kiihdyttävä.

POLTTOAINEEN SYÖTTÖ—Vacuum-järjestelmä. Polttoainesäiliön tilavuus 59 litraa.

VOITELU—Itsetoimiva painevoitelu kampiakselin ja kiertokankien laakereihin; nokka-akselin laakereihin johdetaan öljyä suoraan öljysäiliöstä, männät saavat öljy-suihkun.

RUNKOVOITELU—Alemite painevoitelu kaikkiin rasvalla voideltaviin kohtiin. Järjestelmä on tunnetusti tehokas ja vähentää suuresti osien kulumista.

JÄÄHDYTYYS—Vesijäähdytys pumpun avulla. Jäähdyttäjän tilavuus 12 litraa; termostaatti-tarkistus.

KYTKIN—Asbestipeitteinen jousiteräksinen kuiva yksilevy-kytkin.

VAIHDELAATIKKO—Vaihdelaatikko ja moottori yhteen rakennetut. Kolme välitystä eteen ja yksi taaksepäin. Hammasrattaat öljyssä karaistua hiilipitoista krominikkeliterästä, joka kauttaaltaan on yhtä kovaa.

OHJAUS—Simpukka- ja vipujärjestelmä. Ohjausratas pähkinäpuuta, 460 mm suuri.

JARRUT—Jalkajarru: tunnettu Bendix-Perrot nelipyöräjarrujärjestelmä; käsijarru vaikuttaa takapyöriin.

JOuset—Puolisoikeat. Etujousten pituus 940 mm ja takajousten 1370 mm, leveys 51 mm. Etujousissa iskunvaimentajat.

TAKA-AKSELI—Semi-floating, t. s. puoleksi vapaa painorasiituksesta. Kierre-kartiopyörävalitys. Välityssuhde 4,9—1.

AKSELI- JA RAIDEVÄLI—2896 mm; 1420 mm.

RUNKO—Koko pituus 4035 mm, korkeus 127 mm, vahvuus 4 mm, 5 poikkirautaa.

RENKAAT—Matalapainerenkaat: 30 × 5,25 tuumaa.

VAUNUMALLIT—5-hengen avovaunu 'Touring' ja 5-hengen umpivaunu 'Sedan'.

ISTUINTEN PÄÄLLYSTYS—Parasta nahkaa tai verkkaa.

PAINO—Sedan 1275 kg. Touring 1260 kg.

STANDARDIVARUSTUS—Hintaan sisältyvät myös seuraavat tarpeet ja varusteet: Tuulilasi automaattisine puhdistajineen, takapeili, valonheittäjä, sivulyhdyt, merkinantolyhty, varustelautalamppu, häikäisemättömät linssit; varustelaudalla vielä bensiinimittari, öljymittari, nopeusmittari ja amperimittari; hälytystorvi, kuomun, terästangoilla varustetut, sivukappaleet, vaihdelaatikko-lukko, rasvapumppu, ilmapumppu, väkivipu ja valikoima työkaluja. Kaikissa malleissa niklattu jäähdyttävä.

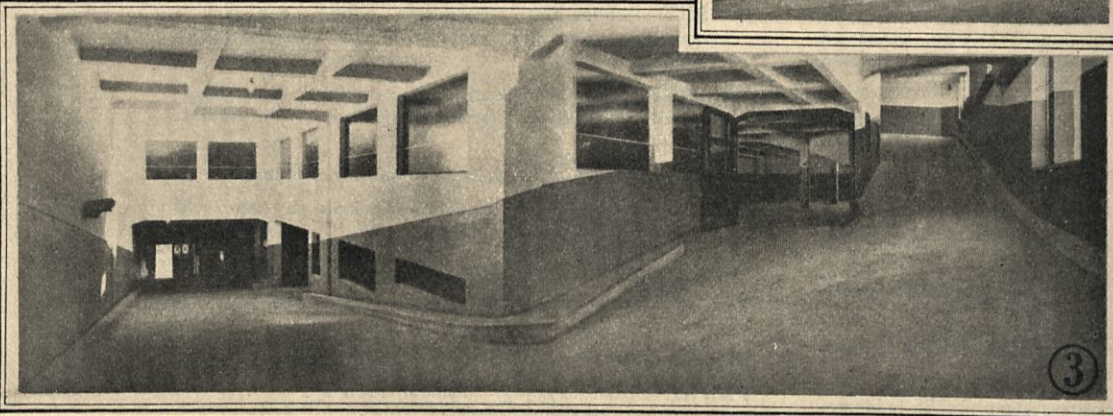
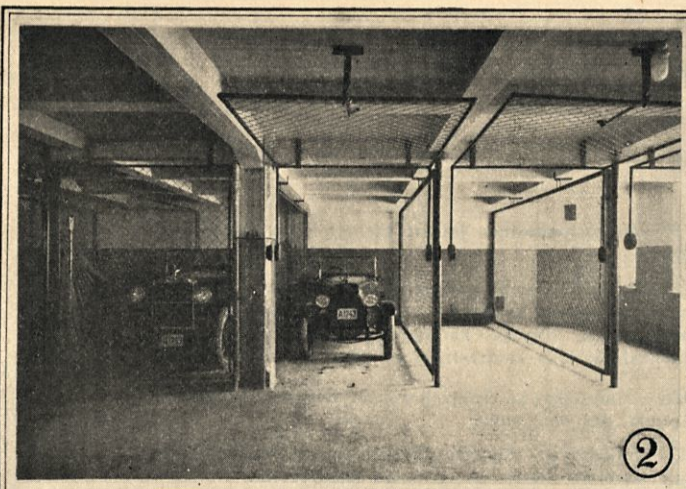
Helsingin Autokeskus Osakeyhtiö

Hupmobilen Pääedustaja Suomessa

Vuorik. 14. Puh. 23 223 & 23 923

Helsinki

KÄÄNNÄ



Pohjoismaiden suurimmat autotallit

sijaitsevat Helsingin liikekeskuk-
sessa ja lähellä molempaa kau-
punkiin johtavaa valtaväylää.

(Katso alla olevaa karttaa.)

HELSINGIN AUTOKESKUS OSAKEYHTIÖ:llä on liiketoimin-
taansa varten hallussaan koko tämä suuri talo, joka on rakennettu
erityisesti juuri tähän tarkoitukseen. Talossa on tilaa 300 autolle.
Täältä voi tilata paikan autolleen yhdeksi yöksi, yhdeksi kuukau-
deksi taikka koko vuodeksi. Onpa hyvin monella autonsa täällä »räy-
dessä ylöspidossa» Tänne voi myöskin ajaa autonsa — riippumatta
siitä, mitä merkkiä se sattuu olemaan — kokeneiden automiesten
tarkistettavaksi. Samalla on tilaisuus ostaa — jos nimittäin sattuu
tarvitsemaan — bensiiniä, voideöljyjä, renkaita y. m. autotarpeita.

KUVA 2 näyttää muutamia »autopokseja». Kauimpana vasemmalla on
muuan vaja, jonka ovi on suljettu. Yksinkertaisella vastapainolait-
teella käännetään ovi ylös kattoon, josta se yhdellä käden liikkeellä
käännetään jälleen alas paikoilleen, kun se tahdotaan sulkea.

KUVA 3 osoittaa kulkua ylös kolmanteen, neljänteen ja viidenteen
kerrokseen. Hissejä, jotka väliin oikuttelullaan estävät liikennettä,
ei sitävastoin ole.

Tehkää käynti autollemme — joko auton kanssa tai ilman! Talossa
joka sisältää Pohjoismaiden toistaiseksi suurimmat autotallit, on
useita mielenkiintoisia laitteita, joita me kernaasti näytämme jokai-
selle kiinnostuneelle.

